



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-62/.....^{08.12}2022 г.

ДО
Г-Н ЗЛАТИН КРУМОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-45437/01.11.2022 г.

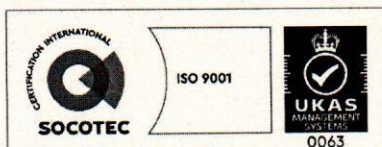
Относно: Уведомление за промяна на инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е в обхвата на участък Костенец – Септември от км 76+570 до км 82+850, тунели 11, 12 и 13, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,

Във връзка с горесцитираното уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* с вх. № ОВОС-62/01.11.2022 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „а“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Промяната на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е в обхвата на участък Костенец – Септември от км 76+570 до км 82+850, тунели 11, 12 и 13“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“ е проведена процедура по Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка за съвместимост. За ИП е постановено Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Съгласно представената информация за строителството на ж.п. участък от км 74+664,00 до км 88+257,88 по път 1 и от км 74+664,22 до км 88+256,89 по път 2 е издадено Разрешение за строеж № 53/19.08.2022 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ). За терените, необходими за реализиране на ИП в ж.п. участъка на територията на община Белово, землищата на с. Габровица, с. Сестримо и с. Момина Клисурса, са разработени проекти на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), одобрени със Заповеди № РД-02-15-14/21.01.2019 г., № РД-02-15-97/02.05.2019 г., № РД-02-15-68/11.10.2018 г. и № РД-02-15-96/10.12.2018 г. на МРРБ.

Настоящото ИП е свързано с промени в параметрите на тунели 11, 12 и 13, разположение в обхвата на участък: Костенец – Септември от км 76+570 до км 82+850, попадащ в землищата на с. Габровица, с. Сестримо и с. Момина Клисурса, община Белово, област Пазарджик. Териториите, в които ще се реализират промените, попадат в обхвата на цитираните по-горе ПУП-ове. Имотите, разположени в районите на порталите на трите тунела Т11, Т12 и Т13 са:

- За тунел 11 в землището на с. Габровица – 14163.14.40, 14163.14.37, 14163.14.33, 14163.47.212, 14163.14.44, 14163.49.105, 14163.20.402, 14163.22.415, 14163.22.412, 14163.22.408, 14163.23.102, 14163.23.100, 14163.49.108, 14163.23.95, 14163.23.99;

- За тунел 12 в землището на с. Сестримо – 66319.11.207, 66319.4.44, 66319.4.281, 66319.4.326, 66319.61.223, 66319.4.253;

- За тунел 13 в землището на с. Сестримо - 66319.4.322 и в землището на с. Момина Клисурса – 48903.116.179, 48903.84.511, 48903.116.185, 48903.116.182, 48903.34.195, 48903.34.8, 48903.34.192.

Всички описани имоти са територии на транспорта, с НТП: *За линии на релсов транспорт* или *За друг поземлен имот за движение и транспорт*.

Първоначалния технически проект предвижда тунелите да се изпълняват по „Новоавстрийски тунелен метод“ (НАТМ) и по открит способ със светла площ на напречното сечение от 83,7 м². След разработването на работния проект е предвидено участъците по открит способ в зоните на порталите да бъдат намалени, като по този начин ще се намалят и засегнатите от строителството площи, т.к. това е свързано с по-малко навлизане в планинския масив. Ще бъде намален обемът на изкопите и насипите, количествата на изкопаните земни маси, които следва да се депонират, ще се оформят пониски откоси и по-плитки портални изкопи, ще се намали дължината на участъците, които ще бъдат засипвани с обратен насип. С новото проектно решение ще се намалят количествата на строително-монтажните работи чрез намаляване на периметъра на зоната на строителство и повърхността, която ще бъде нарушена, височината на работа за строителните работници от подемната и кранова техника и необходимостта от специална строителна и транспортна механизация.

С настоящото ИП са предвидени следните промени в обхвата на тунелите:

Тунел 11 – ситуиран в участък от км 76+570 до км 79+050, с обща дължина 2480 м.

Първоначално е било предвидено тунелът да се изпълни по открит способ в участъците от км 76+570 до км 76+662 при южен портал и от км 79+000 до км 79+050 при северен портал, като общата дължина на изпълнението на открит способ е 142 м. В участъкът от км 76+662 до км 79+000 с дължина 2338 м, ще се изпълнява НАТМ.

С настоящите промени се предвижда челната стена на изкопа при северния портал да се оформи на км 76+620, а челната стена на изкопа при южния портал да се оформи на км 79+030, в резултат на което се намалява общо с 72 м дължината на участъците при двата портала на тунела, които ще се изпълняват по открит способ за сметка на тези, които ще се изпълняват по НАТМ. Общата дължина на изпълнение по открит способ става 70 м. При км 77+400 и км 78+300 са предвидени две евакуационни галерии със светла площ на напречното сечение от 11,92 м². Галерия 1 при км 77+400 е с дължина 262 м, от които 250 м ще бъдат изпълнени по НАТМ, а 12 м по открит способ, намалена е дължината на

порталния участък с 5 м. Галерия 2 при км 78+300 е с дължина 420 м, от които 389,52 м се изпълняват по НАТМ, а 30,48 м – по открит способ, намалена е дължината на порталния участък с 13 м. Общата дължина на изпълнение на НАТМ става 2410 м.

Тунел 12 – ситуиран в участък от км 80+672 до км 81+515, с обща дължина 843 м.

Първоначално е било предвидено тунелът да се изпълни по открит способ в участъците от км 81+475 до км 81+515 при южен портал, като общата дължина на изпълнението на открит способ е 40 м. В участъкът от км 80+672 до км 81+475 с дължина 803 м, ще се изпълнява НАТМ. При северния портал на тунела ще се изгражда плъзгач със стоманобетонна конструкция и дължина от 117 м и ще се изпълни снегозащитна преграда. Тук няма да се изпълни засипване на изкопа в края на строителството, а всички укрепени откоси и вертикалната челна стена ще се покрият с подпорни стени.

С настоящите промени се предвижда челната стена на изкопа при южния портал да се оформи на км 81+490, в резултат на което се намалява общо с 15 м дължината на участъка при южния портал на тунела, който ще се изпълняват по открит способ за сметка на този, който ще се изпълняват по НАТМ. Общата дължина на изпълнение на НАТМ става 836 м. Изпълнение по открит способ е предвиден само на южния входно-изходен портален участък с дължина 25 м. Дължината на предвидения плъзгач се намалява с 18 м и става 99 м, като за сметка на това се увеличава дължината на участъка на тунела, който ще се изгражда по подземен (пробивен) способ. Поради това, челната стена на изкопа при северния портал ще се оформи на км 80+654..

Тунел 13 - ситуиран в участък от км 81+635 до км 82+850, с обща дължина 1215 м.

Първоначално е било предвидено тунелът да се изпълни по открит способ в участъците от км 81+635 до км 81+680 при южен портал и от км 82+790 до км 82+850 при северен портал, като общата дължина на изпълнението на открит способ е 105 м. В участъкът от км 81+680 до км 82+790, с дължина 1110 м, ще се изпълнява НАТМ.

С настоящите промени се предвижда челната стена на изкопа при северния портал да се оформи на км 81+670, а челната стена на изкопа при южния портал да се оформи на км 82+820, в резултат на което се намалява общо с 40 м дължината на участъците при двата портала на тунела, които ще се изпълняват по открит способ за сметка на тези, които ще се изпълняват по НАТМ. Общата дължина на изпълнението на открит способ става 65 м, а на изпълнението на НАТМ 1150 м. При км 82+400 е предвидена евакуационна галерия с напречно сечение от 11,92 м². Дължината ѝ е 197,35 м, от които 167 м ще бъдат изпълнени по НАТМ, а 30,35 м по открит способ. Намалена е дължината на порталния участък с 20,35 м.

Промените, предвидени в настоящото ИП са свързани единствено с промяна в позициите на временните портали на тунелите, без да се променят общите дължина на съоръженията, нито тяхното начало и край. Променят се само съотношенията на дължините на тунелите, които ще бъдат изпълнявани по открит способ и тези, изпълнявани по тунелно-пробивен метод.

Основните строителни дейности, които ще бъдат изпълнени са: земни работи – изкопни работи, укрепване на откоси, оформяне на земното легло, полагане на баластова призма, засипване на изкопите и укрепените откоси в тях в края на строителството за участъците в района на порталите, които ще се изпълняват по открит способ, рекултивация на участъците изпълнение по открит способ; комплексни строителни работи – кофражи, армиране, излизване на бетони; монтажни работи – заваръчни дейности по ж.п. линията, монтаж на въздушни електропроводи и контактна разпределителна мрежа; транспортна дейност – превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от-до складови бази.

Първоначално ще се изпълнят изкопите при порталите, укрепване на изкопните откоси в зоните, които ще бъдат изпълнени по открит способ и постепенно осигуряване на свода. Предвидена е двупластова облицовка (тип сандвич) с хидроизолация между двата

конструктивни пласта – първична и вторична облицовка. Хидроизолацията е дупластова – един пласт нетъкан геотекстил, положен по цялата повърхнина на свода и стените и вътрешен пласт – PVC мембрана, положена върху пласта геотекстил. След оформяне на земното легло се полага баластова призма и железния път. Следва изпълнение на елементите за електрификация – контактна шина в обсега на тунелите.

След оформяне на челната стена на изкопа, ще се оформят откосите и предпазните окопи. За укрепване на челната стена ще се използва пръскан бетон с дебелина 10 см и скални анкери, монтирани шахматно през разстояние 3 м. В очертанията на тунелния профил се предвижда неармиран пръскан бетон с дебелина 10 см, анкери от фибростъкло, монтирани симетрично през 2,5 м и дренаж на укрепващата система.

Страничните стени на изкопите ще се оформят и укрепят с откоси и берми през разстояние 6 м по височина, скални анкери с опорни плочи, монтирани в редове през 3 м и обмрежване тип завеса с двойно усукана стоманена предпазна мрежа с галванизирано покритие. В петата на откосите са предвидени отводнителни водоплътни канавки и водоплътна канавка на най-високата кота на откоса.

При необходимост са предвидени и допълнителни укрепителни противоерозионни мерки.

Настоящото ИП не изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности на строителството. Ще се използва съществуващата пътна инфраструктура в района. Не се предвижда изграждане на допълнителни временни площадки и лагери за работници. Необходимите такива вече са изградени. Промените ще се изпълняват в рамките на отчуждените територии в обсега на порталите. Не се налага отнемане на нови терени, за които да се налага изработването на проект на ПУП, промяна предназначението на засегнатите имоти, одобряване на ПУП и последващо провеждане на нови отчуждителни процедури за придобиване на засегнатите територии.

При реализирането на настоящото ИП ще се използват земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия. Вода ще се използва за приготвяне на бетонови смеси и строителни разтвори, за навлажняване на временните пътища (които вече са изградени) и строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала. Не се предвижда водоземане от повърхностни и подземни води. Вода ще се осигурява, чрез водоноска, а за питейни нужди бутилирана.

Не се очаква да бъдат емитирани приоритетни и/или опасни вещества, които да осъществяват контакт с води. Очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха са малки количества неорганизираните емисии на прах, за които ще се осъществява оросяване. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Не се очаква формиране на отпадъчни води. Не се предвижда използване на материали, опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличие на такива.

Така представената промяна в ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е в обхвата на участък Костенец – Септември от км 76+570 до км 82+850, тунели 11, 12 и 13, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Промените в ИП са свързани единствено с увеличаване на участъците, които ще се изпълняват по НАТМ и намаляване на дължината за изпълнение на открит способ. Не намираме основание предвидените дейности да се считат и за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. ще се реализират в терени, които са били предмет

на извършената процедура по ОВОС, съвместена с оценка на съвместимост, при която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. и за осъществяването на дейностите не се налага отчуждаване на нови терени. С настоящата промяна в ИП ще се намали площта на засегнатите от строителството терени, в обхвата на порталните участъци и евакуационните им галерии, т.к. е свързано с по-малко навлизане в планинския масив; ще се намали обемът на изкопите и насипите, както и количествата на изкопаните земни маси, за депониране; ще се оформят по-ниски откоси, с което ще се намали вероятността от непредвидени обрушвания и свличания на земна и скална маса; ще се изпълнят по-плитки портални изкопи, поради намалената дължина на порталните участъци, предвидени за изпълнение по открит способ и ще се намали дължината на участъците, които ще се засипват с обратен насип. Като резултат от новото проектно решение се очаква основно да се намалят количествата строително – монтажни работи чрез намаляване на периметъра на зоната на строителство и повърхността, която ще бъде нарушена, височината на работа за строителните работници от подемната и кранова техника и необходимостта от специална строителна и транспортна механизация. За реализация на ИП и планираните промени не се предвижда водовземане от повърхностни и подземни води. При необходимост от осигуряване на вода за строителни нужди ще се доставя чрез водоноска. Питейната вода ще се осигурява бутилирана. Не се очаква да се формират потоци отпадъчни води. Всички суровини и инертни материали с изключения на земните маси, ще се доставят като стоков продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта. Строителните площадки ще се електроснабдяват от електроагрегати. Реализацията на ИП и планираните промени не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси. По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на промяната в ИП, касаеща железопътния участък км 76+570 до км 82+850, ще се извършват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни документи. По време на извършване на СМР не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката. В тази връзка, **настоящата промяна в ИП не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от ОВОС.**

След направената проверка относно местоположението на имотите, в които ще се реализира изменението, предмет на настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от тях попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Следните имоти с идентификатори 14163.49.105, 14163.20.402, 14163.22.415, 14163.22.412, 14163.22.408, 14163.23.102, 14163.23.100, 14163.49.108, 14163.23.95, 14163.23.99 в землището на с. Габровица; 66319.11.207, 66319.4.44, 66319.4.281, 66319.4.326, 66319.61.223, 66319.4.253, 66319.4.322 в землището на с. Сестримо; 48903.116.179, 48903.84.511, 48903.116.185, 48903.116.182, 48903.34.195, 48903.34.8, 48903.34.192 в землището на с. Момина Клисура, попадат в границите на защитена зона BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 16/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че ИП е допустимо спрямо режима, въведен със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000304 „Голак“.

Предвид факта, че настоящото ИП е свързано единствено с промяна в позициите на временните портали на тунелите, както и че при реализирането му няма да бъдат усвоявани нови и допълнителни площи, няма да бъдат засегнати и природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната и няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, различаващи се от оценените в проведената процедура по ОВОС и ОС. Реализирането на промените в ИП няма да създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда отнемане на нови площи или промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. Очаква се по-скоро намаляване на оцененото в проведената процедура по ОВОС и ОС въздействие, предвид факта, че с настоящото ИП е предвидено намаляване на засегнатите от строителството площи, на обемът на изкопните и насипни дейности, на строително-монтажните работи и т.н.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е в обхвата на участък Костенец – Септември от км 76+570 до км 82+850, тунели 11, 12 и 13, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми н _____ ин за промените.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите